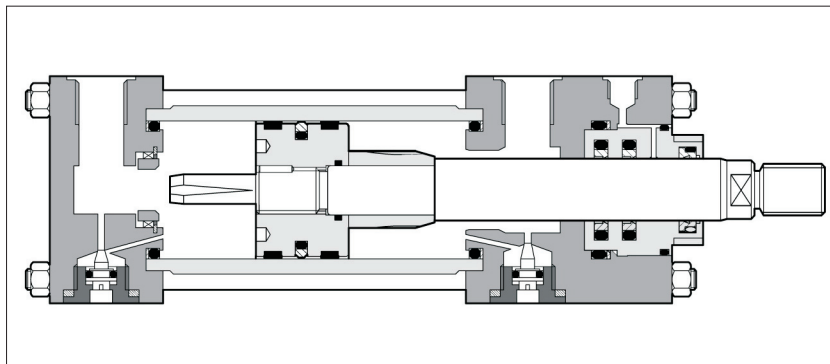


CK系列油缸 - 拉杆式方头缸

符合ISO 6020-2 - 额定压力16MPa(160bar) - 最高压力25MPa(250bar)



油缸设计软件DVC

CK系列油缸的配置和选型可以很方便地通过DVC软件来选择。一旦油缸型号确定，使用配置的工具可以快速地显示出相关的3D模型和图片。

CK系列油缸被设计成双作用结构，这是为了适应工业应用的要求：如高可靠性，高性能和工作寿命长。

- 缸径从25到200mm
- 每种缸配高至3种杆径
- 行程最大可达5000mm
- 发货迅速，见第4节
- 单或双活塞杆
- 带滚压螺纹的活塞杆
- 16种标准安装形式
- 6种密封选项
- 可调或固定缓冲器
- 带内置位移传感器的方案，见样本B310
- 活塞杆附件，见样本B500

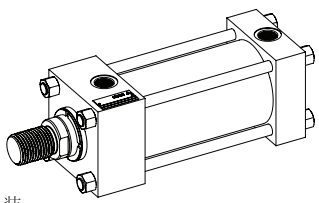
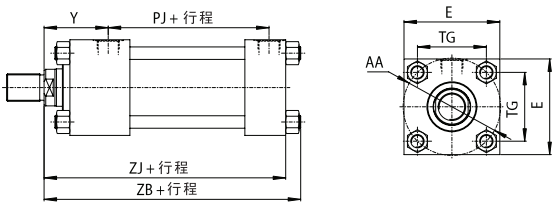
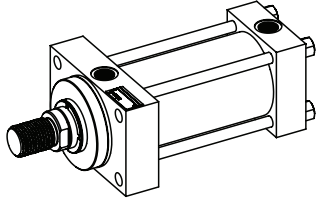
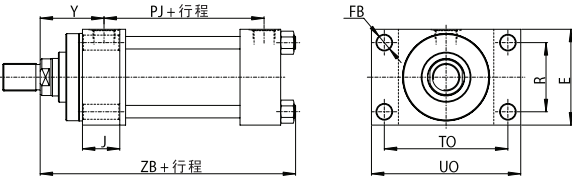
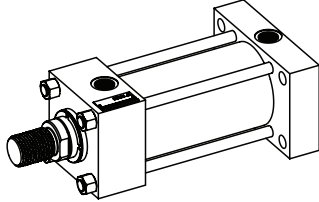
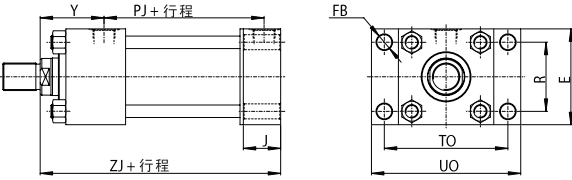
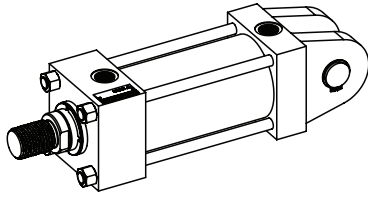
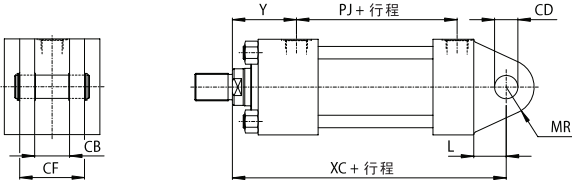
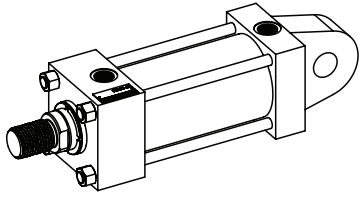
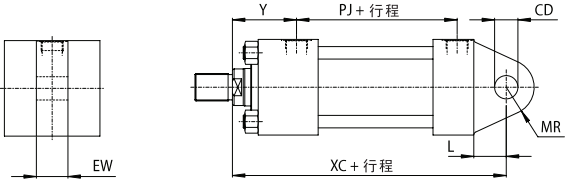
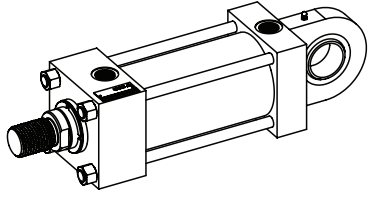
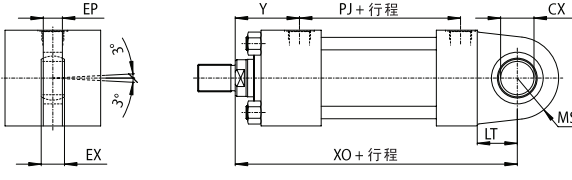
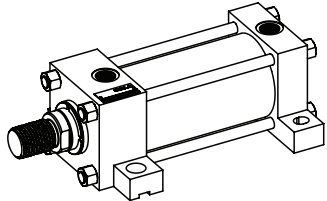
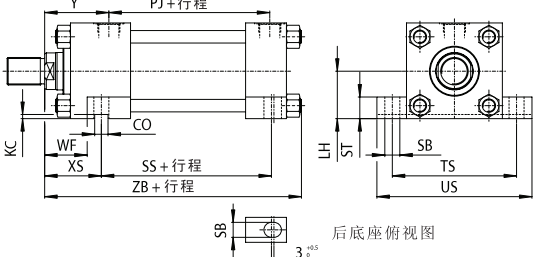
油缸的选择和尺寸标准见样本B015

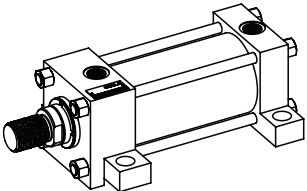
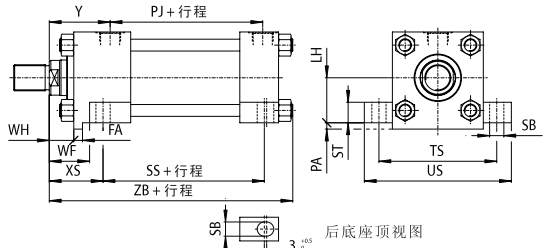
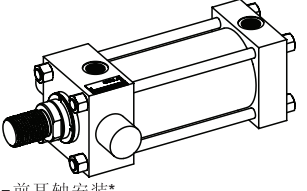
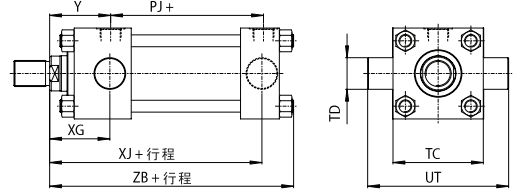
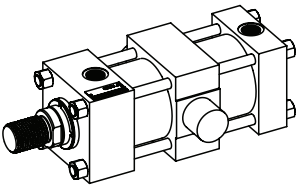
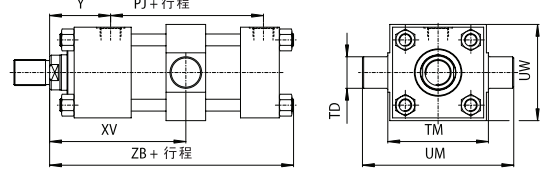
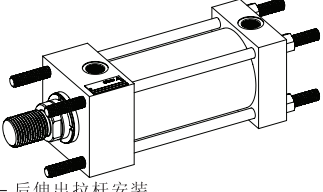
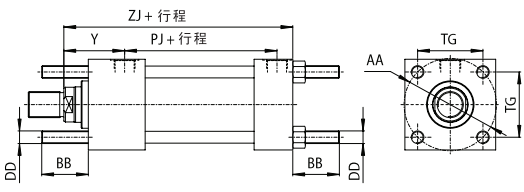
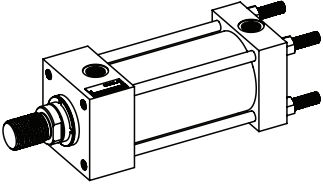
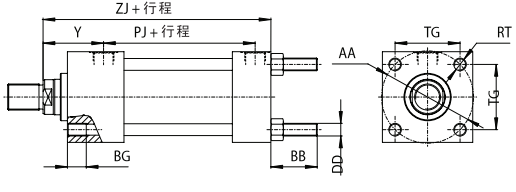
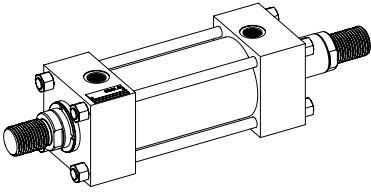
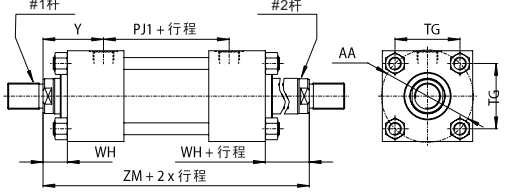
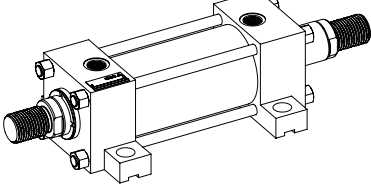
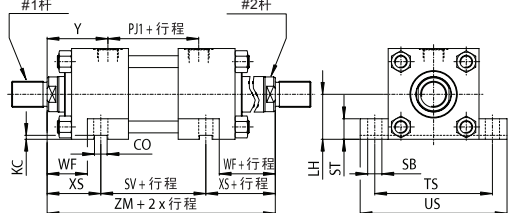
1 型号代码

CK		P / 10 - 50 / 22 / 22*0500 - S				3	0	1	- A - B1E3X1Z3		**			
设计号(1)														
油缸系列 CK符合ISO 6020-2														
活塞杆位移传感器 F = 磁致式 M = 磁致式，数字式 P = 电阻式 V = 感应式 尺寸和性能见样本B310														
内置安装板，见第15节 未注明时不提供 10 = 08 通径 20 = 10 通径 30 = 16 通径 40 = 25 通径														
缸径，见第3节 从25至200mm														
活塞杆直径，见第6节和第9节 从12至140mm														
双出杆缸的活塞杆直径，见第10节 未注明时不提供 从12至140mm														
行程，见第4节 最大行程为5000mm，对于所有可选行程可快速供货														
连接方式，见第2节和第3节														
C = 双耳环 D = 单耳环 E = 底脚 G = 前耳轴 H = 后耳轴 K = 带销底脚 (Ø 25~63) L = 中耳轴 N = 前法兰 * 双出杆缸不适用 ** XV尺寸必须在代码上显示，见第3节-注(5)			参照ISO MP1 MP3* MS2* MT1 MT2* - MT4** ME5			P = 后法兰 S = 带孔关节轴承 T = 前螺孔+后伸拉杆 V = 后伸拉杆 W = 前后伸拉杆 X = 基本型 Y = 前伸拉杆 Z = 前螺孔			参照ISO ME6* MP5* MX7 MX2 MX1 - MX3 MX5			选项(2) 活塞杆端，见第6节 F = 内螺纹 G = 轻型内螺纹 H = 轻型外螺纹 加大油口，见第11节 D = 前加大油口 Y = 后加大油口 接近传感器，见第18节 R = 前传感器 S = 后传感器 活塞杆处理，见第9节 K = 镀镍和镀铬 T = 硬化和镀铬 排气，见第16节 A = 前排气口 W = 后排气口 排泄口，见第17节 L = 活塞杆侧排泄口		
密封形式，见第14节 1 = (硝类+聚亚胺脂)，高静态和动态性能密封 2 = (氟橡胶+聚四氟乙烯)低摩擦，高油液温度 4 = (硝类+聚四氟乙烯)低摩擦和高速 6 = (硝类+聚四氟乙烯)低摩擦，单作用推缸 7 = (硝类+聚四氟乙烯)低摩擦，单作用拉缸 8 = (硝类+聚四氟乙烯和聚亚胺脂)低摩擦														
支撑环，见第5节 0 = 无 2 = 50 mm 4 = 100 mm 6 = 150 mm 8 = 200 mm														
缓冲器，见第12节 0 = 无 快速可调 1 = 仅后部 2 = 仅前部 3 = 前、后部														
慢速可调 4 = 仅后部 5 = 仅前部 6 = 前、后部														
快速固定 7 = 仅后部 8 = 仅前部 9 = 前、后部														

注：
 (1)订备件时注明铭牌上显示的设计号
 (2)以字母顺序输入

2 安装方式 - 尺寸见第3节

 <p>X = 基本安装</p>	
 <p>N (ISO ME5) = 前法兰安装</p>	
 <p>P (ISO ME6) = 后法兰安装</p>	
 <p>C (ISO MP1) = 固定双耳环安装 - 提供轴销C-145</p>	
 <p>D (ISO MP3) = 固定单耳环安装</p>	
 <p>S (ISO MP5) = 带关节轴承的耳环安装</p>	
 <p>E (ISO MS2) = 侧面底脚安装</p>	 <p>后底座俯视图</p>

 <p>K = 带销底脚安装 (仅适合缸径为25~63)</p>	 <p>后底座顶视图</p>
 <p>G (ISO MT1) = 前耳轴安装* H (ISO MT2) = 后耳轴安装 *见图</p>	
 <p>L (ISO MT4) = 中耳轴安装</p>	
 <p>V (ISO MX2) = 后伸出拉杆安装 Y (ISO MX3) = 前伸出拉杆安装 W (ISO MX1) = 两端伸出拉杆安装* *见图</p>	
 <p>Z (ISO MX5) = 前螺纹孔安装 T (ISO MX7) = 前螺纹孔加后伸出拉杆安装* *见图</p>	
 <p>X = 双出杆基本安装</p>	
 <p>E = 双出杆底座安装</p>	

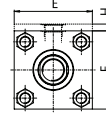
3 安装尺寸[mm] - 见第2节的图表

缸径Φ	Φ 缸径	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	标准	12	14	18	22	28	36	45	56	70	90
	中间	NA	NA	22	28	36	45	56	70	90	110
	差动	18	22	28	36	45	56	70	90	110	140
AA	40	47	59	74	91	117	137	178	219	269	
BB	19	24	35	46	46	59	59	81	92	115	
BG _{最小}	8	9	12	18	18	24	24	27	32	40	
CB A13	12	16	20	30	30	40	50	60	70	80	
CD H9	10	12	14	20	20	28	36	45	56	70	
CF	24	32	40	60	60	80	100	120	140	160	
CO N9	NA	NA	12	12	16	16	16	20	30	40	
CX	值	12	16	20	25	30	40	50	60	80	100
	误差	0 -0,008		0 -0,012				0 -0,015		0 -0,02	
DD 6g	M5x0,8	M6x1	M8x1	M12x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M22x1,5	M27x2	M30x2	
E (1)	40	45	63	75	90	115	130	165	205	245	
EP	8	11	13	17	19	23	30	38	47	57	
EW h14	12	16	20	30	30	40	50	60	70	80	
EX	10	14	16	20	22	28	35	44	55	70	
FA -0,075	8	8	8	14	14	NA	NA	NA	NA	NA	
FB H13	5,5	6,6	11	14	14	18	18	22	26	33	
H (2)	5	5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
J	25	25	38	38	38	45	45	58	58	76	
L	13	19	19	32	32	39	54	57	63	82	
LH h10	19	22	31	37	44	57	63	82	101	122	
LT _{最小}	16	20	25	31	38	48	58	72	92	116	
KC _{最小}	NA	NA	4	4,5	4,5	5	6	6	8	8	
M (3)	1000	1200	1500	1800	2300	3000	3500	3500	3500	3500	
MR _{最大}	12	17	17	29	29	34	50	53	59	78	
MS _{最大}	20	22,5	29	33	40	50	62	80	100	120	
PA -0,2	5	5	5	8	8	NA	NA	NA	NA	NA	
PJ (4)	53	56	73	74	80	93	101	117	130	165	
PJ1	54	58	71	73	81	92	101	117	130	160	
PJ2 (4)	52,5	57,5	75,5	76,5	79	94	101	117	130	160	
R js13	27	33	41	52	65	83	97	126	155	190	
RT	M5x0,8	M6x1	M8x1,25	M12x1,75	M12x1,75	M16x2	M16x2	M22x2,5	M27x3	M30x3,5	
SB H13	6,6	9	11	14	18	18	26	26	33	39	
SS	73	73	98	92	86	105	102	131	130	172	
ST js13	8,5	12,5	12,5	19	26	26	32	32	38	44	
SV	88	88	105	99	93	110	107	131	130	172	
TC h14	38	44	63	76	89	114	127	165	203	241	
TD f8	12	16	20	25	32	40	50	63	80	100	
TG js13	28,3	33,2	41,7	52,3	64,3	82,7	96,9	125,9	154,9	190,2	
TM h14	48	55	76	89	100	127	140	178	215	279	
TO js13	51	58	87	105	117	149	162	208	253	300	
TS js13	54	63	83	102	124	149	172	210	260	311	
UM	68	79	108	129	150	191	220	278	341	439	
UO _{最大}	65	70	110	130	145	180	200	250	300	360	
US	72	84	103	127	161	186	216	254	318	381	
UT	58	68	95	116	139	178	207	265	329	401	
UW	45	50	70	88	98	127	141	168	205	269	
XC	127	147	172	191	200	229	257	289	308	381	
XG	44	54	57	64	70	76	71	75	75	85	
XJ	101	115	134	140	149	168	187	209	230	276	
XO	130	148	178	190	206	238	261	304	337	415	
XS	33	45	45	54	65	68	79	79	86	92	
XV (5)	带附件L的最小行程	5	5	5	15	20	20	35	35	35	35
	最小	77	90	100	109	120	129	148	155	161	195
	最大	75+行程	86+行程	99+行程	98+行程	100+行程	115+行程	117+行程	134+行程	141+行程	166+行程
Y (4)	50	60	62	67	71	77	82	86	86	98	
Y1 (4)	50	59	61,5	65	71	75	82	86	86	98	
ZB _{最大}	121	137	166	176	185	212	225	260	279	336	
ZJ	114	128	153	159	168	190	203	232	245	299	
ZM	154	178	195	207	223	246	265	289	302	356	

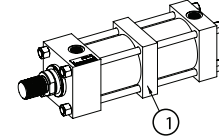
表3中的注释

(1) E - 如果在第2节的图形中没有其它具体的指明, 该数值表示所有安装形式的前、后端正端盖的尺寸。

(2) H - 该附加尺寸只提供缸径为25和32的油缸。



(3) M - 行程大于M项中数值的油缸, 可以适当的在缸筒上增加一个或多个中间拉杆支撑套, 以保持拉杆的径向张力, 保证拉杆牢牢地和缸筒固定在一起。中间拉杆支撑套的尺寸和注释(1)中的正正方端盖的尺寸相同。



(4) 当选用超大规格的油口时 (见第11节和第13节的尺寸和位置), 尺寸PJ和Y分别相应地修改成PJ2和Y1。

(5) XV-对于L型安装方式的油缸, 油缸行程必须超过表中列出的最小值。要求XV值必须包含在XVmin和XVmax之间, 而且必须总是和油缸尺寸 (毫米) 以及油缸代码一起显示出来。见以下例子:

CK - 50 / 22 * 0500 - L301 - D - B1E3X1Z3
XV = 200

4 行程的选择

油缸行程的选择最好比工作行程长几毫米, 以避免用油缸的前端作为机械行程的末点。ISO4393的标准行程

25	50	80	100	125	160	200	250
320	400	500	630	800	1000	1250	

最大行程:
• 缸径小于32mm的为3000mm
• 其它缸径的为: 5000mm

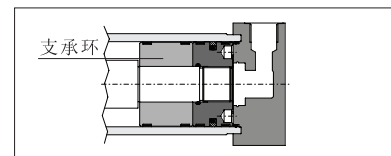
行程公差:
• 行程小于1000mm的为: 0+1.2mm
• 行程更大的为0+2.5mm

交货快速

供应没有选项的油缸有:
• 缸径在25-80以内
• 标准或非标活塞杆
• 根据上表(粗体数字)的标准ISO行程

5 支承环

对于行程超过1000mm的油缸, 设计有适当的支承环来增加活塞杆和缸内表面的导向, 防止过载和过快磨损。若油缸工作时仅受拉力, 则可省去支承环。支承环的采用会整体的增加油缸的尺寸, 支承环的长度必须增加到第3节中所有与行程相关的尺寸中。



推荐支承环

行程 [mm]	1001 ~ 1500	1501 ~ 2000	2001 ~ 2500	2501 ~ 3000
支承环代码	2	4	6	8
长度 [mm]	50	100	150	200

6 活塞杆端尺寸[mm]

Ø缸径	Ø杆径	外螺纹		内螺纹		A (KK ø KF)	A1 (KK1 ø KF1)	B	CH	F	RD	VD	VE	VL	WF	WH
		KK	KK1 (选项 H)	KF	KF1 (选项 G)											
		6g	6g	6H	6H											
25	12	M10x1,25	NA	M8x1	NA	14	NA	24	10	10	38	6	16	3	25	15
	18	M14x1,50	M10x1,25	M12x1,25	M8x1	18	14	30	15	10	38	6	16	3	25	15
32	14	M12x1,25	NA	M10x1,25	NA	16	NA	26	12	10	42	12	22	3	35	25
	22	M16x1,50	M12x1,25	M16x1,5	M10x1,25	22	16	34	19	10	42	9	19	3	35	25
40	18	M14x1,50	NA	M12x1,25	NA	18	NA	30	15	10	62	6	16	3	35	25
	*22	M16x1,50	NA	M16x1,5	NA	22	NA	34	19	10	62	12	22	3	35	25
	28	M20x1,50	M14x1,5	M20x1,5	M12x1,25	28	18	42	22	10	62	12	22	3	35	25
50	22	M16x1,50	NA	M16x1,5	NA	22	NA	34	19	16	74	9	25	4	41	25
	*28	M20x1,50	NA	M20x1,5	NA	28	NA	42	22	16	74	9	25	4	41	25
	36	M27x2	M16x1,5	M27x2	M16x1,50	36	22	50	30	16	74	9	25	4	41	25
63	28	M20x1,50	NA	M20x1,5	NA	28	NA	42	22	16	75	13	29	4	48	32
	*36	M27x2	NA	M27x2	NA	36	NA	50	30	16	88	13	29	4	48	32
	45	M33x2	M20x1,5	M33x2	M20x1,50	45	28	60	39	16	88	13	29	4	48	32
80	36	M27x2	NA	M27x2	NA	36	NA	50	30	20	82	9	29	4	51	31
	*45	M33x2	NA	M33x2	NA	45	NA	60	39	20	105	9	29	4	51	31
	56	M42x2	M27x2	M42x2	M27x2	56	36	72	48	20	105	9	29	4	51	31
100	45	M33x2	NA	M33x2	NA	45	NA	60	39	22	92	10	32	5	57	35
	*56	M42x2	NA	M42x2	NA	56	NA	72	48	22	125	10	32	5	57	35
	70	M48x2	M33x2	M48x2	M33x2	63	45	88	62	22	125	10	32	5	57	35
125	56	M42x2	NA	M42x2	NA	56	NA	72	48	22	105	10	32	5	57	35
	*70	M48x2	NA	M48x2	NA	63	NA	88	62	22	150	7	29	5	57	35
	90	M64x3	M42x2	M64x3	M42x2	85	56	108	80	22	150	7	29	5	57	35
160	70	M48x2	NA	M48x2	NA	63	NA	88	62	25	125	7	32	5	57	32
	*90	M64x3	NA	M64x3	NA	85	NA	108	80	25	170	7	32	5	57	32
	110	M80x3	M48x2	M80x3	M48x2	95	63	133	100	25	170	7	32	5	57	32
200	90	M64x3	NA	M64x3	NA	85	-	108	80	25	150	7	32	5	57	32
	*110	M80x3	NA	M80x3	NA	95	95	133	100	25	210	7	32	5	57	32
	140	M100x3	M64x3	M100x3	M64x3	112	85	163	128	25	210	7	32	5	57	32

*不符合ISO标准

7 油缸缸筒性能

油缸缸筒是用 $R_s=450N/mm^2$ 的去应力冷拔钢制造的,缸筒内表面研磨处理,尺寸公差为H8,粗糙度为: $R_a \leq 0.4 \mu m$

8 活塞杆性能

油缸的拉杆是用 $R_s=610N/mm^2$ 的经过正火处理的快削钢制造的,滚压的端螺纹能有效的改善疲劳寿命。拉杆可以通过预紧力矩MT(见右侧的表格)与端盖拧紧。

9 活塞杆性能及选项

活塞杆的材料强度高,能在静态条件下、在最高工作压力下提供高于4的安全系数。活塞杆表面镀铬,尺寸公差f7,粗糙度 $R_a \leq 0.25 \mu m$ 。在ISO 9227 NSS的中性喷雾下抗腐蚀性为100 h。

Ø杆径	材料	$R_s \min$ [N/mm ²]	厚度[mm]	铬 硬度[HV]
12~90	淬火回火合金钢	700	0,020	850-1150
110~140	合金钢	450		

尺寸为12-70mm的活塞杆的滚压螺纹在滚压的过程中使材料变形,并使其所受的应力高于其屈服点。这样可以获得很多工艺优点:更高的外形精度,改善疲劳工作寿命和高抗磨损性。活塞杆和活塞是由螺纹联接在一起,活塞杆上的螺纹至少要KK型,见表6。活塞杆是用预紧力矩和活塞拧紧在一起,改善了抗疲劳性。定位销①避免活塞旋松。

如需重负载的应用,请联系我们技术服务部。

选项K和T可以改善活塞杆的抗腐蚀性和硬度:

K= 镀镍和镀铬(只提供杆径为22-110mm,压力最高为100bar)

抗腐蚀性(10级ISO10289)

- 在酸性喷雾下为350 h ISO 9227 AASS

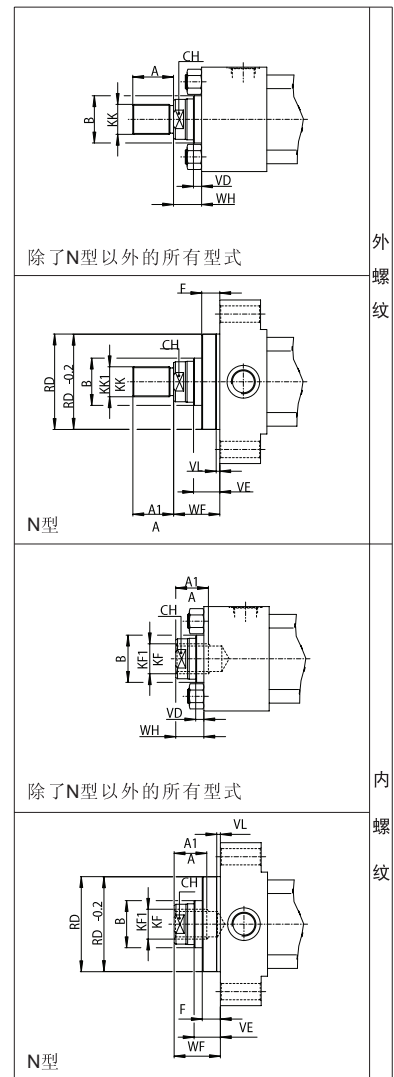
- 在中性喷雾下为1000h ISO 9227 NSS

T= 表面淬火和镀铬(只提供杆径大于140mm)

- 淬火:56-60HRC(613-697 HV)

10 双活塞杆

双出杆油缸保证了相同的推拉面积,从而不用调整流量和压力就能得到相同的速度和力。活塞杆2(见右图)是和活塞杆1的外螺纹联接在一起的,因此活塞杆2比另一活塞杆弱,强烈建议活塞杆2用来补偿面积,强度大的活塞杆在杆端刻有“1”的印记。双出杆油缸,第6节所示的活塞杆端的尺寸对两活塞杆都是有效的。

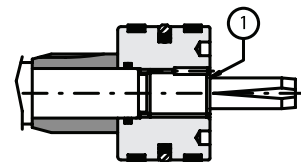


拉杆拧紧力矩

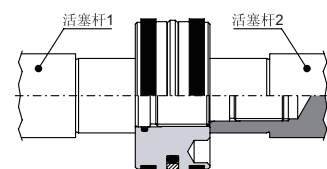
Ø缸径	25	32	40	50	63
扭矩[Nm]	5	9	20	70	70
扳手	8	10	13	19	19
Ø缸径	80	100	125	160	200
扭矩[Nm]	160	160	460	820	1160
扳手	24	24	32	41	46

活塞杆与活塞的联接

单活塞杆



双活塞杆



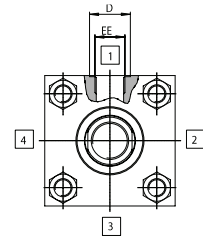
11 油口及活塞杆速度

为将气穴、压力降、冲击减到最小，与油缸相连的管道和油口内的油液的流速应不超过6m/s，下表列出与流速为6m/s相对应的推荐活塞杆的最大速度。在高动态性能系统中，活塞杆可以达到更高的速度(需对可缓冲质量仔细校核后，见样本B015)。这时，建议采用内径大于油口的管道系统，然后在油缸附近再作适当的减少。

Ø缸径	D	标准油口			超大的油口D, Y选项		
		EE	油管内径 Ø[mm]	活塞杆速度 V [m/s]	EE	油管内径 Ø[mm]	活塞杆速度 V [m/s]
25	21	G 1/4	7	0,47	G 3/8	10	1
32	21	G 1/4	7	0,29	G 3/8	10	1
40	25	G 3/8	10	0,37	G 1/2	13	1
50	29	G 1/2	13	0,40	G 3/4	15	1
63	29	G 1/2	13	0,26	G 3/4	15	0,34
80	36	G 3/4	15	0,21	G 1	19	0,34
100	36	G 3/4	15	0,13	G 1	19	0,22
125	42	G 1	19	0,14	G 1 1/4	24	0,22
160	42	G 1	19	0,08	NA	NA	NA
200	52	G 1 1/4	24	0,09	NA	NA	NA

带沉孔(尺寸D)油口螺纹可根据ISO 1179-199(GAS标准)

特大型油口不提供给缸筒内径为160和200的油缸。SAE3000的法兰油口可根据要求提供，请与我们技术部联系。



12 缓冲器

缓冲器建议用在：活塞满行程的速度大于0.05m/s；要求降低噪音和机械震动；重负载的垂直应用的场合。行程末端的缓冲器是液压制动器，是为了消除与活塞杆质量相关的能量，通过渐进的增加缓冲腔的压力，在活塞杆到达机械行程末端之前减低活塞杆的速度（见右图）。根据活塞杆的速度V有两种缓冲方式：

慢速 当 $V \leq 0.5 \cdot V_{max}$

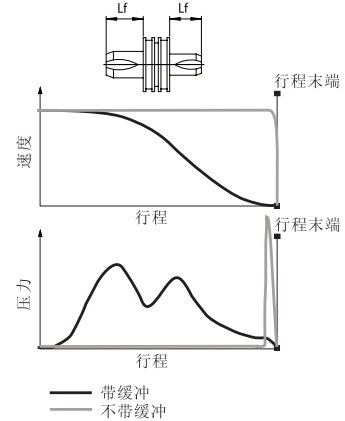
快速 当 $V > 0.5 \cdot V_{max}$

V_{max} 见下表，最大能量减幅见样本B015。

当快慢可调方式选择后，油缸提供了针阀来优化在不同的应用下的缓冲性能。调节螺钉可以完全旋入（最大缓冲效果）。在大质量和/或非常高的操作速度下，我们建议往回调节以优化缓冲效果。调节螺钉有一个特殊设计来防止脱落和松开。即使在油液粘度变化的情况下也能保证很高的缓冲效果。

Ø缸径	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
Ø活塞杆直径	12 18	14 22	18 28	22 36	28 45	36 56	45 70	56 90	70 110	90 140
缓冲长度 [mm]	Lf前	21 17	23 17	26 25	28 27	28 27	29 29	35 27	28 25	34 34
	Lf后	13	15	27	28	30	32	32	32	41 56
最大速度 [m/s]	1	1	1	1	0,8	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5

Lf是总的缓冲长度，当行程末端缓冲是用作安全装置，以机械方式保护油缸和系统，建议选择油缸的行程大于工作行程加缓冲长度Lf的总和。这样在工作行程中就不会影响到缓冲的效果。



13 油口和缓冲调节器的组合位置

前端盖：B*=油口位置；E*=缓冲调节器位置 后端盖：X*=油口位置；Z*=缓冲调节器位置

下表所列是所有的油口和缓冲调节器的位置。加黑字体为标准位置。每一种前端盖都可以和任何一种后端盖不同的组合在一起。只有在选择了可调缓冲调节情况下，缓冲调节器位置选项E*,Z*才能加到代码上。

代码举例：CK-50/22*0100-S301-A-B2E3X1Z4

(a)	安装方式		C, D, S, L				E, K		G, H		N, P		T, V, W, X, Y, Z			
	前端盖	后端盖	油口端	缓冲调节器端	油口端	缓冲调节器端	油口端	缓冲调节器端	油口端	缓冲调节器端	油口端	缓冲调节器端	油口端	缓冲调节器端	油口端	缓冲调节器端
1	2	3	B	E	X	Z	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3

● 不提供给活塞直径为25和32的油缸

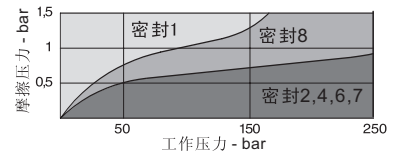
(a) 活塞杆端视图（双活塞杆的n° 1活塞杆）

上表没有包含的组合方式请与我们的技术部联系。

14 密封形式性能

根据系统的工作情况选择密封体系：速度，工作频率，油液种类和温度。

当选择单作用密封（形式6和7），油缸不受压腔必须与油箱相连。用于低温，高频率（最高可达20Hz），长工作寿命，重负荷等特殊密封形式可根据要求提供。所有的密封件，无论是静密封还是动密封，必须定期更换；可提供适合的成套备件，见第22节。下表没有列出的其它油液以及兼容特殊种类和成分的油液，请我们的技术部联系。油液要求见第19节。

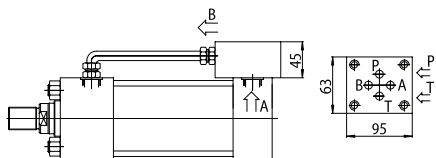


密封形式	材料	性能	最大速度 [m/s]	油液温度范围	油液兼容性	ISO密封标准	
						活塞	活塞杆
1	NBR + POLYURETHANE	高静态和动态密封	0,5	-20°C to 85°C	矿物油 HH, HL, HLP, HLP-D, HM, HV	ISO 7425/1	ISO 5597/1
2	FKM + PTFE	低摩擦和高温度	1	-20°C to 120°C	矿物油 HH, HL, HLP, HLP-D, HM, HV, 防火油 HFA, HFB, HFD-U, HFD-R	ISO 7425/1	ISO 7425/2
4	NBR + PTFE	低摩擦和高速度	4	-20°C to 85°C	矿物油 HH, HL, HLP, HLP-D, HM, HV, MIL-HI-5606 防火油 HFA, HFC (最大含水 45%), HFD-U	ISO 7425/1	ISO 7425/2
6-7	NBR + PTFE	低摩擦 单作用-推/拉	1	-20°C to 85°C	矿物油 HH, HL, HLP, HLP-D, HM, HV, 防火油 HFA, HFC (最大含水 45%), HFD-U	ISO 7425/1	ISO 7425/2
8	PTFE + NBR + POLYURETHANE	低摩擦	1	-20°C to 85°C	矿物油 HH, HL, HLP, HLP-D, HM, HV	ISO 7425/1	ISO 7425/2

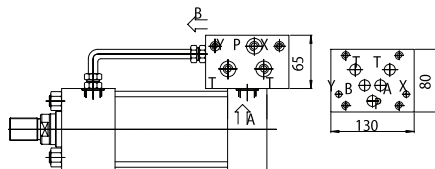


15 阀安装底板

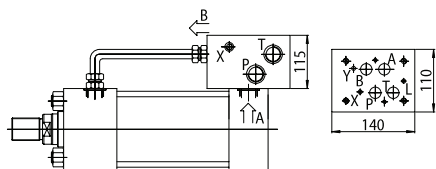
CK系列油缸提供ISO (06, 10, 16和25通径) 直接安装在油缸上的阀安装底板。



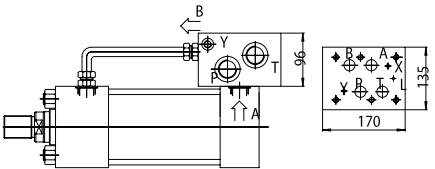
10=带6通径的底板, 安装表面 4401-03-03-0-05
P, T油口=G3/8
对于活塞直径为40~200, 行程大于100mm及更小的行程值, 油缸必须提供适当的支承环。



20=带10通径的底板, 安装表面 4401-05-05-0-05
P, T油口=G3/4; L, X和Y油口=G1/4
对于活塞直径为40~200, 行程大于150mm及更小的行程值, 油缸必须提供适当的支承环。



30=带16通径的底板, 安装表面 4401-07-07-0-05
P, T油口=G1; L, X和Y油口=G1/4
对于活塞直径为80~200, 行程大于150mm及更小的行程值, 油缸必须提供适当的支承环。



40=带25通径的底板, 安装表面 4401-08-08-0-05
P, T油口=G1; L, X和Y油口=G1/4
对于活塞直径为125~200, 行程大于150mm及更小的行程值, 油缸必须提供适当的支承环。

注释: 适当的支承环的选择见第5节。支承环和工作行程相加的长度必须大于或等于上面所列的最小行程, 见下面的例子:
底块20; 工作行程=70mm; 最小行程=150mm→支承环选择4 (长度=100mm)

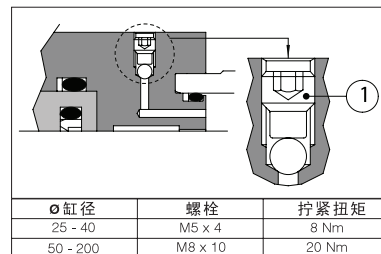
16 排气装置

代号: A=前排气口; W=后排气口

液压回路中的空气必须排掉以避免油缸噪声, 震动以及不规则运动。建议采用排气阀以实现油缸的更好, 更安全的工作。

排气装置安装在第三侧面上, 参见第13节。

对于伺服油缸和带阀安装底板的油缸, 选项A+W是必须的。对于带接近传感器 (选项R, S) 的油缸, 根据传感器的位置(R+A; S+W; RS+AW), 排气装置是必须的。排气装置的正确使用(见右图),用内六角扳手松开螺栓,让油缸反复运动进行排气,排气后如右图重新拧紧螺栓。

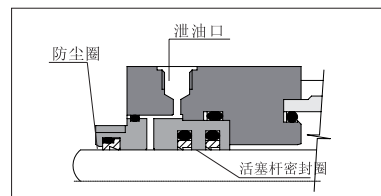


17 泄油装置

代号: L=活塞杆端泄油

活塞杆端的泄油可以减少密封件的摩擦并增加其可靠性。对于行程大于2000mm, 有杆腔持续受压的油缸和伺服油缸, 泄油装置是必须的。

泄油口设置在油口的同一端, 在防尘圈与活塞杆密封圈之间 (见右图), 配备了密封形式2, 4, 7和8, 建议在没有背压的状态下直接与油箱相连。泄油油口为: G1/8。



18 接近传感器

代码: R=前端传感器S=后端传感器

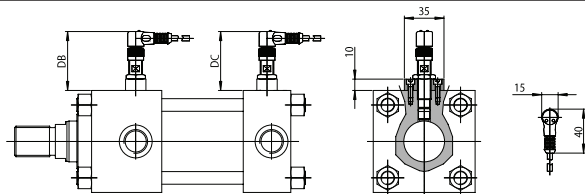
接近传感器的机能是基于磁场的变化 (由传感器自身产生的), 当缓冲活塞进入传感器的电磁感应区域, 使传感器改变状态 (开/关)。从油缸机械行程末端到出现传感器电接触开关的转换的距离可以在1~3mm间调整。传感器的校准, 在必要的情况下, 确定好活塞杆可以得到接触开关信号的位置, 并旋转传感器直至LED灯亮了 (出现换向)。传感器的拧紧扭矩必须小于40N/m以避免损坏。传感器必须总是加上快速可调缓冲装置, 见第12节以避免行程末端的压力峰值。位置为第4面, 见第13节。传感器通过比较在特殊和标准的执行状态下质量和/或速度的衰减的限制与行程末端的缓冲装置结合在一起。

限制性

R, S选项不提供给活塞小于40mm的油缸。

R选项不提供给安装方式为G和N的油缸; S选项不提供给安装方式为P和H的油缸。

缸径	40	50	63	80	100	125	160	200
DB max	77	75	72	74	73	71	71	67
DC	67	71	65	71	65	51	34	20



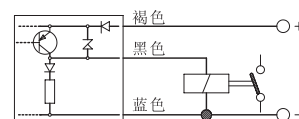
传感器技术参数

接近传感器为感应式, 可以提供一个“NO” (常开) 输出信号, 低/高状态则相应于活塞杆的位置。

-R, S=高24伏当活塞杆行程末端前进或后退时。

-R, S=低0伏当活塞杆处于其它位置时。

环境温度	-20 +70°C
额定电压	24 VDC
工作电压	10...30 VDC
最大负载	200 mA
形式	PNP
输出方式	常开
重复精度	<5%
滞后性	<15%
保护等级	IP68
最大压力	25 MPa (250 bar)



19 油液要求

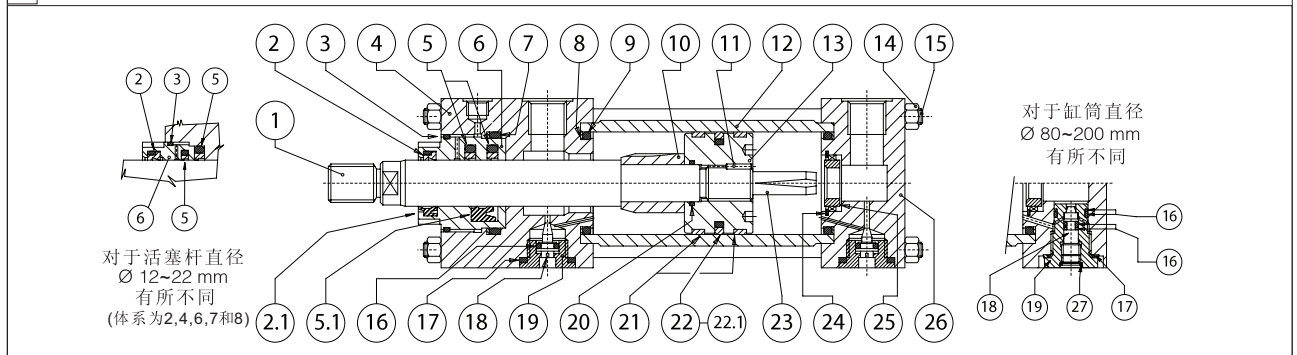
油缸和伺服油缸适合在有或没有添加剂 (HH, HL, HLP, HLP-D, HM, HV) 的矿物油, 防火油液 (HFA水基液-90-95%水和5-10%油, HFB油基液-40%水, HFC水乙二醇-最大45%水) 和合成液 (HFD-U有机酯, HFD-R磷酸酯) 下工作。油液的粘度必须在15到100mm²/s之间, 温度在0到70°C之间, 油液的清洁度为ISO 19/16级 (ISO4406), 可以通过25μm的管路过滤器达到该精度。

20 油缸的质量[kg](误差±5%)

缸径 [mm]	活塞杆直径 [mm]	X,Z方式的质量 单活塞杆				X,Z方式的质量 双活塞杆		附加质量 根据不同的固定方式和可选项而不同											
		行程 100 mm	每增加 100 mm	以后每 100 mm 行程	每增加 100 mm	方式 C	方式 D	方式 E	方式 G	方式 K	方式 L	方式 N	方式 P	方式 S	方式 V Y	方式 W	每端 缓冲器	每 50mm 支承环	
25	12	1,65	0,52	1,95	0,54	0,20	0,20	0,20	0,02	0,21	0,40	0,25	0,25	0,20	0,01	0,02	0,03	0,40	
	18	1,80	0,63	2,40	0,70														
32	14	2,23	0,73	2,69	0,78	0,32	0,32	0,30	0,05	0,31	0,60	0,30	0,30	0,32	0,02	0,04	0,04	0,62	
	22	2,51	0,91	3,21	1,04														
40	18	4,90	0,97	6,78	1,06	1,00	1,00	0,60	0,19	1,06	1,00	1,03	1,03	1,00	0,06	0,12	0,07	0,78	
	22	5,15	1,10	7,19	1,27														
	28	5,40	1,24	7,60	1,49														
50	22	6,40	1,18	7,85	1,31	1,00	1,00	0,80	0,40	1,37	1,30	1,39	1,39	1,00	0,16	0,32	0,13	1,12	
	28	6,59	1,37	8,23	1,69														
	36	7,20	1,68	9,45	2,17														
63	28	8,70	1,62	11,08	1,92	2,00	1,30	1,20	0,40	2,33	1,60	1,99	1,99	1,30	0,16	0,32	0,25	1,64	
	36	9,13	1,93	11,94	2,54														
	45	9,80	2,39	13,64	3,72														
80	36	17,00	2,96	20,45	3,50	3,00	1,50	1,50	0,58	NA	3,10	2,97	2,97	1,50	0,34	0,68	0,40	2,78	
	45	17,76	3,46	21,97	4,50														
	56	18,10	4,09	23,90	5,83														
100	45	23,80	3,90	29,85	4,90	3,50	2,50	1,80	0,78	NA	3,95	3,14	3,14	2,50	0,34	0,68	0,60	4,08	
	56	24,70	4,6	32,01	6,30														
	70	26,00	5,68	35,20	8,49														
125	56	40,00	6,15	46,80	7,94	4,00	5,00	2,90	0,90	NA	7,40	4,86	4,86	5,00	0,90	1,80	1,15	6,48	
	70	41,65	7,25	50,10	10,14														
	90	44,70	9,21	58,79	15,21														
160	70	74,55	9,90	85,96	12,75	7,00	9,50	4,50	2,10	NA	12,00	8,30	8,30	9,50	1,50	3,00	1,85	10,60	
	90	79,31	12,12	96,08	18,28														
	110	83,90	14,34	106,20	23,81														
200	90	123,60	10,80	136,52	15,80	10,00	15,00	7,30	2,00	NA	22,00	19,90	19,90	15,00	2,50	5,00	2,50	12,30	
	110	130,39	14,34	142,65	25,53														
	140	137,19	17,88	148,78	35,27														

注释：没有列在表上的涉及质量的其它选项，对油缸质量没有相应的影响。

21 油缸部件



序号	名称	材料	序号	名称	材料	序号	名称	材料
1	活塞杆	镀铬钢	9	O型圈	丁晴橡胶/FKM	19	缓冲调节塞	钢
2	防尘圈	丁晴橡胶/FKM和聚四氟乙烯	10	前缓冲活塞	钢	20	O型圈	丁晴橡胶/FKM
2.1	防尘圈(G1)	聚亚安脂	11	螺杆止动销	钢	21	活塞导向环	聚四氟乙烯或酚醛树脂
3	O型圈	丁晴橡胶/FKM	12	缸筒	钢	22	活塞密封	丁晴橡胶/FKM和聚四氟乙烯
4	前端盖	钢/铸铁	13	活塞	钢	22.1	活塞密封(G1)	丁晴橡胶/FKM和聚亚安脂
5	活塞杆密封	丁晴橡胶/FKM和聚四氟乙烯	14	螺母	钢	23	后缓冲活塞	钢
5.1	活塞杆密封(G1)	聚亚安脂	15	拉杆	钢	24	止动环	钢
6	活塞杆轴承	青铜	16	O型圈和反衬环	FKM和聚四氟乙烯	25	后缓冲套	青铜
7	O型圈和反衬环	丁晴橡胶/FKM和聚四氟乙烯	17	组合密封圈	钢和丁晴橡胶	26	后端盖	铜/铸铁
8	反衬环	聚四氟乙烯	18	缓冲调节螺钉	钢	27	垫环	钢

22 密封备件的型号代码

S P - G 8 - C K - 5 0 / 2 2 / 2 2

密封备件代码		双活塞杆油缸的第二活塞杆直径[mm]	
密封形式		无要求可省略	
液压油缸系列			
缸筒内径[mm]		活塞杆直径[mm]	