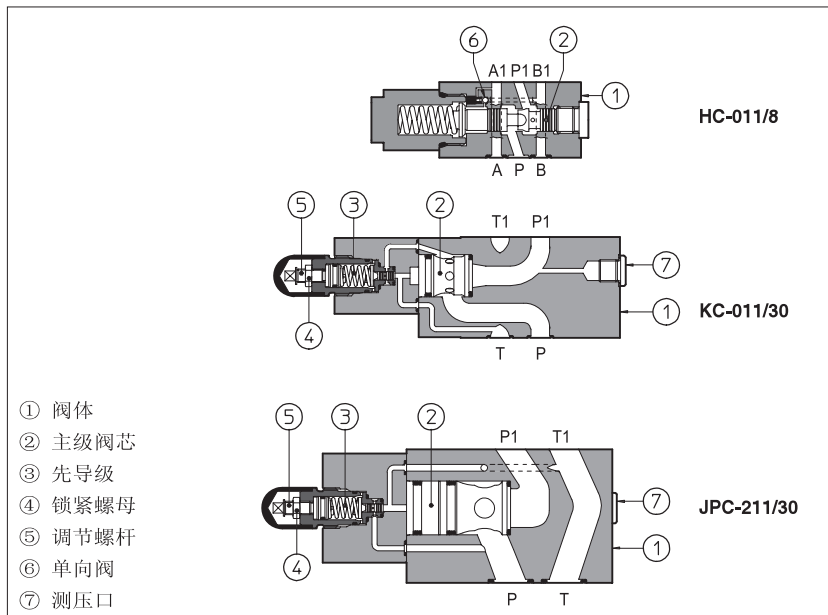


## HC, KC和JPC-2型叠加式压力补偿器

ISO4401标准,尺寸规格 06, 10和16通径



- ① 阀体
- ② 主级阀芯
- ③ 先导级
- ④ 锁紧螺母
- ⑤ 调节螺杆
- ⑥ 单向阀
- ⑦ 测压口

HC, KC和JPC是2通压力补偿器, 同比例方向阀或电磁换向阀叠加装配使用。

压力补偿器使油液在P口和A口间或P口和B口间产生一个不变的压差( $\Delta p$ ), 保持通过节流口的压差( $\Delta p$ )为一个恒值, 从而保持压力变化时的流量恒定。

内装自动先导选择器③。  
固定压差 $\Delta p$ 仅适用于6通径阀。  
压差 $\Delta p$ 的调整方式: 松开锁紧螺母④, 转动先导元件的调整螺杆⑤即可调整。  
顺时针转动增大 $\Delta p$ 。

HC=ISO4401标准, 6通径

流量达50 l/min

KC=ISO4401标准, 10通径

流量达100 l/min

JPC=ISO4401标准, 16通径

流量达200 l/min

最大进口压力为350bar。

此类阀适用于矿物油或具有相似润滑特性的合成液液压系统中。

### 1 型号

HC-0	-	11	/	30	/M	**	/*
叠加式压力补偿器 HC-0=6通径 KC-0=10通径 JPC-2=16通径 功能符号见 2 节 011=2通, 在P口和作用口间有一个恒值 $\Delta p$ 定值 $\Delta p$ (仅对6通径阀): 8 =8bar $\Delta p$ 可调整范围 (对所有尺寸阀): 30=5~35bar							

/M	**	/*
系统油液: /WG=水乙二醇 /PE=磷酸酯 设计号		
选项 (仅对HC-011/30): /M=压力计装在P1口		

### 2 液压特性

功能符号				
阀型号	HC-011/8	HC-011/30	KC-011/30	JPC-211/30
最大流量 [l/min]		50	100	200
最大进口压力 [bar]		350		
$\Delta p$ 调整范围(1) [bar]	8	5~35	5~35	

注: 对于单一油路的 $\Delta p$ 为8bar或在5~35bar内可调, 对应通过阀的总压差 $\Delta p$ 为16bar或10~70bar。  
螺纹堵塞孔Pp和P1适用于单一油路压力调节或 $\Delta p$ 值检测(Pp和P1间的压差)。

### 3 HC, KC, JPC型压力补偿器主要特性

安装位置	任意位置
安装界面要求	表面粗糙度Ra0.4, 平面度0.01/100 (ISO1101)
环境温度	-20℃~+70℃
油液种类	符合ISO51524—535标准的液压油; 其他类型的油液见[1]节
推荐粘度	40℃时为15~100mm <sup>2</sup> /s (ISO VG15~100)
油液清洁度	符合ISO19/16标准, 建议用25 μm、β <sub>25</sub> ≥ 75的进油过滤器
油液温度	-20℃~+60℃ (标准密封和/WG密封); -20℃~+80℃(PE密封)。

### 4 安装尺寸[mm]

