
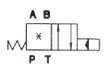


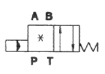
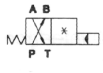
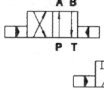
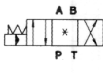



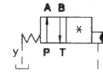

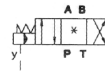




3 液控方向阀主要特性



















|       |  |
|-------|--|
| 装配位置  | 任意位置,除DH-050,DK-150,DP-*50(无弹簧)必须水平安装。         |
| 安装面要求 | 粗糙度Ra0.4,平面度0.01/100(ISO1101标准)                |
| 环境温度  | 从-20℃到+70℃                                     |
| 油液种类  | 液压油符合DIN51524...535,对其它类型的介质见 1 节              |
| 推荐粘度  | 40℃时为15~100mm <sup>2</sup> /S(ISOVG 15~100标准)  |
| 油液清洁度 | 符合ISO19/16标准,建议用25 μm及β <sub>25</sub> ≥75进油过滤器 |
| 油液温度  | 标准和/WG密封-20℃~+60℃, /PE密封-20℃~+80℃              |

4 阀机能

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <br>DH-041*<br>DK-141*             | <br>DH-041*/A<br>DK-141*/A         | <br>DH-043*/2<br>DK-143*/2         | <br>DH-043*/2/A<br>DK-143*/2/A      | <br>DH-047*<br>DK-147*             |
| <br>DH-047*/A<br>DK-147*/A         | <br>DH-050*/2<br>DK-150*/2         | <br>DH-051*<br>DK-151*             | <br>DH-055*/2<br>DK-155*/2          |   |
| <br>DP-241*<br>DP-341*<br>DP-641* | <br>DP-243*<br>DP-343*<br>DP-643* | <br>DP-247*<br>DP-347*<br>DP-647* | <br>DP-250*<br>DP-350*<br>DP-650* | <br>DP-251*<br>DP-351*<br>DP-651* |

没有表示的阀芯形式中位机能(\*)部分由 5 而定

5 阀芯中位机能, 请参看样本E001部分

|              |   |   |   |                      |  |   |   |
|--------------|---|---|---|----------------------|--|---|---|
| DH-0<br>DK-1 |  |  |  | DP-2<br>DP-3<br>DP-6 |  |  |  |
|              |  |  |  |                      |  |  |  |
|              |  |  |  |                      |  |  |  |

注意:

- 阀芯0和3也可用0/1和3/1替代,这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1,4和5也可用于1/1,4/8和5/1替代(不适用于DP-6)。他们能使阀在换向时有效地减少冲击。
- 阀芯1,3,8和1/2(对DH-0和DK-1)也可用1P,3P,8P(仅对DH-0)和1/2P替代,他们能限制阀的内泄漏。
- 其他类型的阀芯按要求提供。

6 Q/ΔP曲线

|      |  |
|------|--|
| DH-0 | 见样本E010部分有关DHO阀注释及曲线, DH-0*即从此阀衍生。       |
| DK-1 | 见样本E025部分有关DKE, DKER阀注释及曲线, DK-1*即从此阀衍生。 |
| DP-2 | 见样本E080部分有关DPHO-2阀注释及曲线, DP-2*即从此阀衍生。    |
| DP-3 | 见样本E080部分有关DPHO-3阀注释及曲线, DP-3*即从此阀衍生。    |
| DP-6 | 见样本E080部分有关DPHO-6阀注释及曲线, DP-6*即从此阀衍生。    |

7 ISO 4401标准, 6和10通径规格液控阀尺寸[mm]

**DH-04\***

X向视图

↑ X

质量: 1.2kg  
安装板, 见样本E010部分

ISO 4401: 2005  
 安装面: 4401-03-02-0-05  
 紧固螺钉: 4个M5×50内六角螺钉, 12.9级  
 拧紧扭矩=8Nm  
 油口直径: A,B,P,T:  $\varnothing=7.5\text{mm}$ (最大)  
 密封圈: 4个O型108密封圈

P = 进油口  
 A,B=工作口  
 T = 回油口  
 各油口的最大压力见第2节

**DH-05\***

X向视图

↑ X

质量: 1.6kg  
(1)先导压力口G1/8"  
(2)手动按钮

---

**DK-14\*\***

X向视图

↑ X

质量: 3.4kg

ISO 4401: 2005  
 安装面: 4401-05-05-0-05  
 (不带X口)  
 紧固螺钉: 4个M6×40内六角螺钉, 12.9级  
 拧紧扭矩=15Nm  
 油口直径: A,B,P,T:  $\varnothing=11.2\text{mm}$ (最大)  
 油口直径: Y:  $\varnothing=5\text{mm}$   
 密封圈: 5个O型2050密封圈, 1个O型108密封圈

P = 进油口  
 A,B=工作口  
 T = 回油口  
 Y = 泄油口  
 各油口的最大压力见第2节

注意: Y口始终要连接且不允许有背压

**DK-15\*\***

X向视图

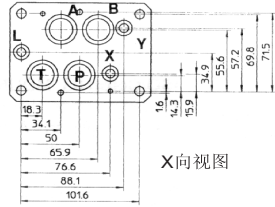
↑ X

质量: 4.2kg  
(1)先导压力口  
(2)手动按钮  
V 放气孔

安装板, 见样本E025部分 (仅对选项/Y)

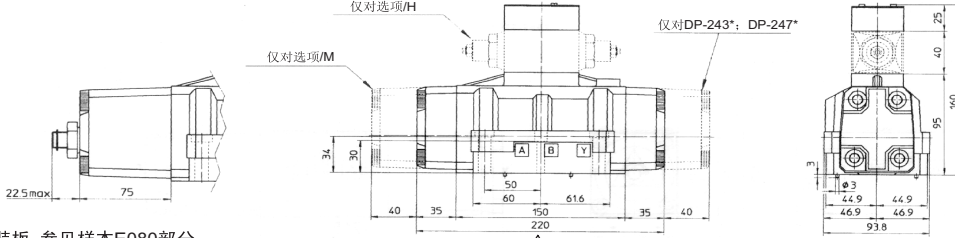
DP-2

P = 进油口  
 A,B=工作口  
 T = 回油口  
 X = 外控油口  
 Y = 外泄油口  
 L = 液压对中的外泄口仅选项/M适用  
 所有油口的最大压力见第 2 节



ISO 4401: 2005  
 安装面: 4401-07-07-0-05  
 紧固螺钉:  
 4个M10×50内六角螺钉, 12.9级  
 拧紧扭矩=70Nm  
 2个M6×40内六角螺钉, 12.9级  
 拧紧扭矩=15Nm  
 油口直径A,B,P,T:  $\varnothing=20\text{mm}$   
 油口直径X,Y:  $\varnothing=7\text{mm}$   
 油口直径L:  $\varnothing=5\text{mm}$   
 密封圈:4个130和3个109/70O型圈

对选项/S的行程调整装置

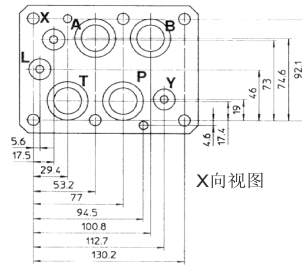


安装板, 参见样本E080部分

质量:10kg

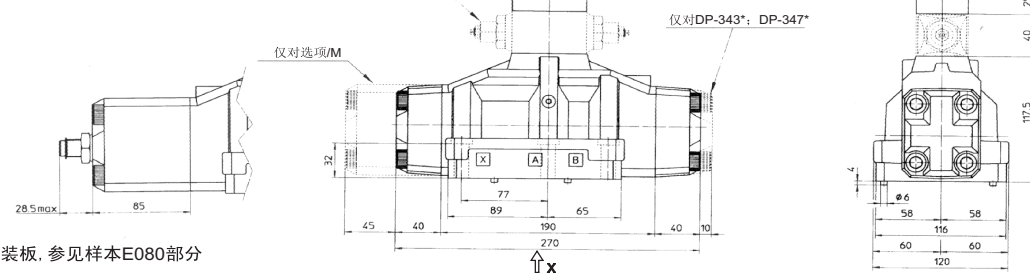
DP-3

P = 进油口  
 A,B=工作口  
 T = 回油口  
 X = 外控油口  
 Y = 外泄油口  
 L = 液压对中的外泄口仅选项/M适用  
 所有油口的最大压力见第 2 节



ISO 4401: 2005  
 安装面: 4401-08-08-0-05  
 紧固螺钉:  
 6个M12×50内六角螺钉, 12.9级  
 拧紧扭矩=125Nm  
 油口直径A,B,P,T:  $\varnothing=24\text{mm}$   
 油口直径X,Y:  $\varnothing=7\text{mm}$   
 油口直径L:  $\varnothing=5\text{mm}$   
 密封圈:4个4112和3个3056 O型圈

对选项/S的行程调整装置

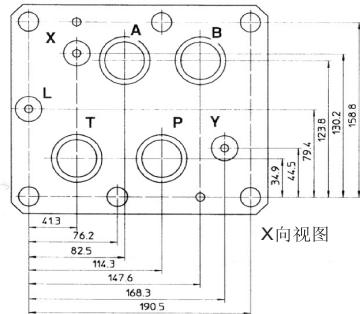


安装板, 参见样本E080部分

质量:15.2kg

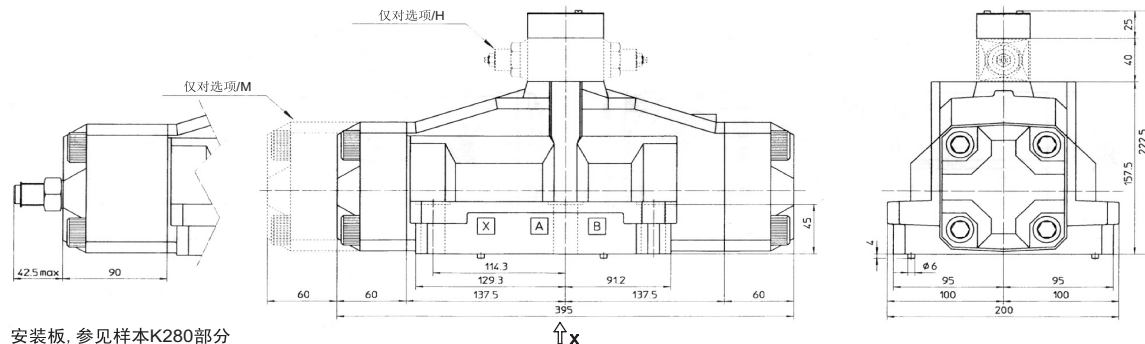
DP-6

P = 进油口  
 A,B=工作口  
 T = 回油口  
 X = 外控油口  
 Y = 外泄油口  
 L = 液压对中的外泄口仅选项/M适用  
 所有油口的最大压力见第 2 节



ISO 4401: 2005  
 安装面: 4401-10-09-0-05  
 (L口可选)  
 紧固螺钉:  
 6个M20×80内六角螺钉, 12.9级  
 拧紧扭矩=600Nm  
 油口直径A,B,P,T:  $\varnothing=34\text{mm}$   
 油口直径X,Y:  $\varnothing=7\text{mm}$   
 油口直径L:  $\varnothing=5\text{mm}$   
 密封圈:4个4137和3个3081 O型圈

对选项/S的行程调整装置



安装板, 参见样本K280部分

质量:38kg

当阀带选项/M时, 必须选用带/DR的安装板